

# Wprowadzenie

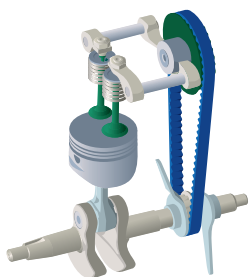
## Spełnij swoje marzenia z Hondą.

Honda jest światowym liderem wśród producentów maszyn, urządzeń, samochodów i motocykli. Ciągłe udoskonalana swoje produkty, tak by spełniać marzenia klientów. Honda posiada zakłady produkcyjne, biura projektowe i laboratoria na całym Świecie. Stale współpracuje z ponad 100 000 firm z wielu krajów. Wszystkie jednoczą swoje wysiłki, by projektować, produkować i sprzedawać najlepsze wyroby. Potrzeba ciągłej innowacji inspirowane do odkrywania nowych technologii. Honda robi wszystko, by co roku proponować milionom jej klientów produkty coraz bezpieczniejsze o lepszych osiągnięciach i przyjazne w użyciu. Dlatego też, niezależnie od wyboru jakiego Państwo dokonacie, możecie być pewni, że wybieracie urządzenia, które spełniają najbardziej restrykcyjne normy ochrony środowiska zarówno podczas procesu produkcji, jak i w trakcie użytkowania.

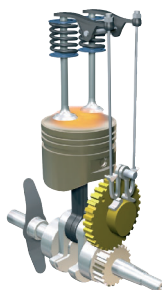
Nowa seria silników serii GX, którą po raz pierwszy mamy przyjemność zaprezentować Państwu, charakteryzuje się zwiększoną mocą i momentem obrotowym a jednocześnie zmniejszonym zużyciem paliwa jak i obniżonym poziomem hałasu oraz wibracji. Dodatkowo mamy przyjemność Państwu najnowszą serię silników iGX, wyposażoną w elektroniczny system sterowania silnikiem, który powoduje stabilną pracę silnika bez względu na jego obciążenie.

Honda to jedyny i najlepszy wybór.

# MINI 4



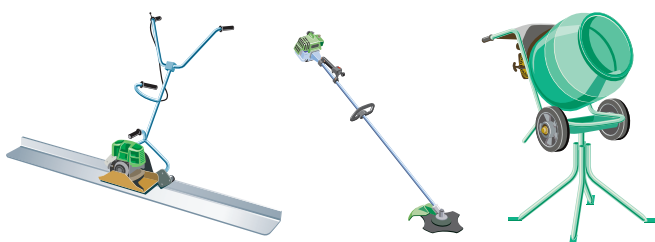
**OHC**  
wałek rozrządu w głowicy



**OHV**  
silnik górnozaworowy

## Profesjonalna seria GX Mini 4-stroke

- Silnik pracujący w każdej pozycji pionowej i poziomej.
- Najlepiej silnik czterosuwowy na świecie.
- Najlepszy stosunek mocy do wagi,
- Niski poziom wibracji
- Łatwy rozruch silnika
- Prosta obsługa
- Przyjazny środowisku



**... SILNIKI KTÓRE DOSKONALE ZASTĘPUJĄ KAŻDY  
SILNIK DWUSUWOWY W NAJBARDZIEJ  
PROFESJONALNYCH APLIKACJACH.**



## KONFIGURACJE SILNIKÓW

Przykładowe modele, opcja koloru	Typ wyjścia walu	PTO typ walu	PTO średnica walu (mm) GX25/35: średnica sprzęgła (mm)	PTO długość walu (mm)	Położenie walu	Alert olejowy	Typ rozruchu	Zbiornik paliwa	Ostona zbiornika paliwa	Lapacz iskier	Typ filtra powietrza	Tłumik	Ostona tłumika	Kolor
<b>Zalecane zastosowania</b>	S	Sprzęgło	54,00	76,00	Pozycyjny	-	Ręczny	■	■	-	Gąbka	■	■	Czarny
<b>Wykaszarka</b>	S	Sprzęgło	54,00	-	Pozycyjny	-	Ręczny	■	-	-	-	-	-	Czarny
<b>Mini glebogryzarka</b>	T	Sprzęgło	54,00	-	Pionowy	-	Ręczny	■	-	-	Gąbka	■	■	Czarny
	T	Sprzęgło	54,00	-	Pionowy	-	Ręczny	■	-	-	Gąbka	■	■	Czarny
	S	Cylindryczny	15,00	32,00	Poziomy	-	Ręczny	■	-	-	Mokry	■	■	Czarny
	V	Conical	17,00 (5,43°)	23,00	Pionowy	-	Ręczny	■	-	-	Mokry	■	■	Czarny
<b>Maszyny budowlane</b>	S	Sprzęgło	54,00	-	Pionowy	-	Ręczny	■	■	-	Gąbka	■	■	Czarny
	S	Sprzęgło	54,00	-	Pionowy	-	Ręczny	■	■	-	Gąbka	■	■	Czarny
	Q	Cylindryczny	15,80	32,00	Poziomy	■	Ręczny	■	-	-	Mokry	■	■	Czarny
<b>Dmuchawy</b>	EXT. 7	Cylindryczny	18,00	40,50	Pionowy	-	Ręczny	■	-	-	Mokry	■	■	Czarny

Podane konfiguracje silników mogą się zmieniać bez powiadomienia.

M4

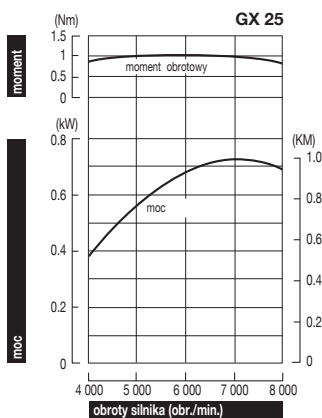
M4

# GX 25



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy, jednocyldrowy OHC
Pojemność	25 cm <sup>3</sup>
Moc max	0.72 kW (1.0 KM) / 7 000 obr/min
Moment max	1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5 000 obr/min
Średnie zużycie paliwa	0.54 L/godz. - 7 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	192 x 221 x 230 mm
Waga sucha	2.78 kg



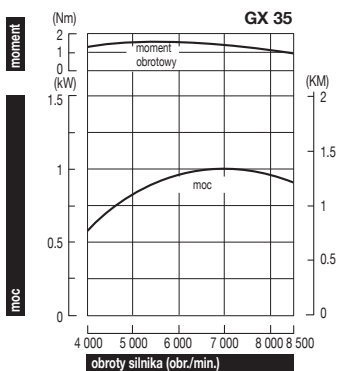
# GX 35

M4



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy, jednocylindrowy OHC
Pojemność	35.8 cm <sup>3</sup>
Moc max	1.0 kW (1.3 KM) / 7 000 obr/min
Moment max	1.6 Nm / 0.16 kgfm / 5 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	0.71 L/godz. - 7 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	198 x 234 x 240 mm
Waga sucha	3.33 kg



# GX25 Digital CDI

M4

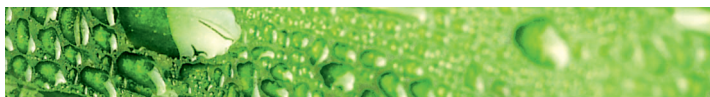


CDI

- Silnik GX25 przeznaczony jest przede wszystkim do małych glebogryzarek.
- Czterosuwowy model GX25 posiada cyfrowy układ zapłonowy CDI. W porównaniu z poprzednimi, klasycznymi typami zapłonu, układ ten wytwarza wyższą moc oraz zmniejsza poziom hałasu podczas pracy.
- Waga silnika i niższy poziom hałasu zwiększa komfort pracy operatora.



8



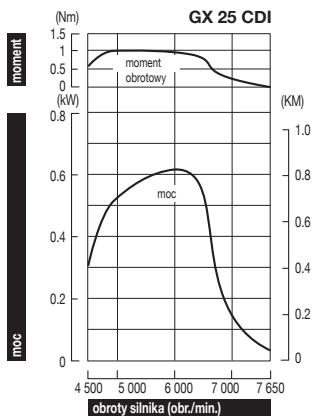
# GX25 Digital CDI

M4



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy jednocylindrowy OHC
Pojemność	25 cm <sup>3</sup>
Moc max	0.61 Kw (0.82 KM) / 6000 obr/min
Moment max	1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5000 obr/min
Średnie zużycie paliwa	0.4 L/godz. - 6 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	236 x 210 x 192 mm
Waga sucha	2.88 kg



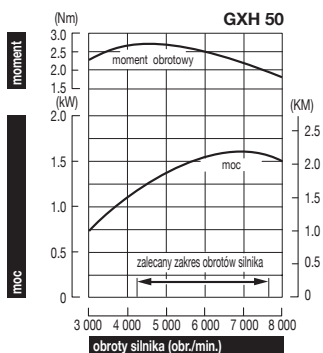
M4

# GXH 50



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV
Pojemność	49 cm <sup>3</sup>
Moc max	1.6 kW (2.1 KM) / 7 000 obr/min
Moment max	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	0.91 L/godz. - 7 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	225 x 276 x 353 mm
Waga sucha	5.7 kg





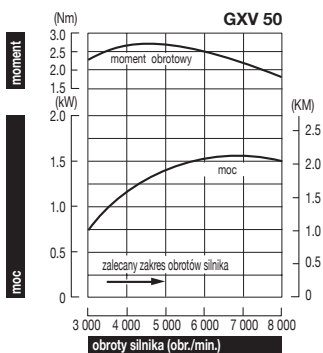
# GXV 50

M4



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV
Pojemność	49 cm <sup>3</sup>
Moc max	1.6 kW (2.1 KM) / 7 000 obr/min
Moment max	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	0.91 L/godz. - 7 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	247 x 286 x 225 mm
Waga sucha	5.5 kg



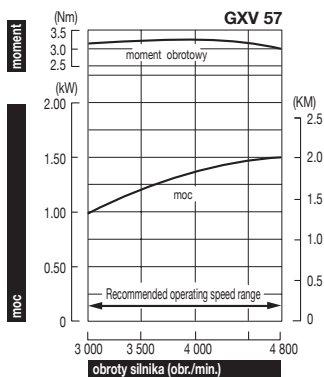
# GXV 57

M4



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV
Pojemność	57 cm <sup>3</sup>
Moc max	1.5 kW (2.0 KM) / 4 800 obr/min
Moc ciągła	1.1 kW (1.5 KM) / 4 600 obr/min
Moment max	3.2 Nm / 0.33 kgfm / 4 000 obr/min
Średnie zużycie paliwa	0.58 L/godz. - 4 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	249 x 286 x 240 mm
Waga sucha	5.4 kg



**HONDA**  
POWER EQUIPMENT

## Nowa seria silników V-Twin

zadowolili najbardziej wymagających



**GX690 22,1KM**

superoszczędne  
dwucylindrowe silniki przemysłowe  
HONDA V-Twins

- Zwiększona moc
- Licznik motogodzin w standardzie
- Hermetyczna stacyjka
- 30% mniejsze zużycie paliwa
- Nowoczesny kompaktowy design
- Niska emisja spalin

**Legendarna japońska jakość HONDA**



**GX690 GX650 GX630**

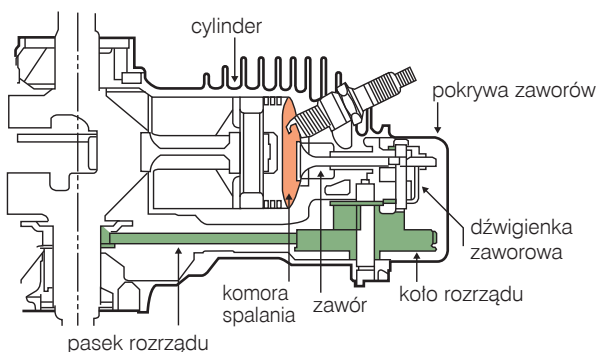


**GXV690 GXV650 GXV630**

japońskie maszyny  
**ariespower**

[www.mojahonda.pl](http://www.mojahonda.pl)

# GCV/GSV



OHC Przekrój

## Seria silników GCV/GSV

- **Innowacyjne:** zintegrowany cylinder (głowica cylindra i blok silnika tworzą jedną część).
- **Ciche:** mniejsza ilość części składowych silnika wytwarzających hałas.
- **Lekkie:** superlekkie stopy aluminium.
- **Niezawodne:** wbudowany pasek rozrządu nie wymaga konserwacji przez cały okres eksploatacji silnika.
- **Ekonomiczne:** najniższe zużycie paliwa w swojej kategorii.
- **Łatwy w uruchomieniu:** wbudowany unikatowy system Easy Start.
- **Wydajne:** najlepszy stosunek wydajności do pojemności silnika.
- **Przyjazne dla środowiska.**



**... DOSKONAŁE SILNIKI DO SPRZĘTÓW UŻYTKU  
DOMOWEGO: KOSIARKI, GLEBOGRYZARKI ITP.**



## KONFIGURACJE SILNIKÓW

Zalecane zastosowania	Przekładowe modele Opcja koloru	Typ wyjścia walu	PTO typ walu	PTO średnica walu (mm)	PTO długość walu (mm)	Położenie walu	Specjalne kosiarzki do pracy na skarpach do 45%	Hamulec koła zamachowego	Typ rozruchu	Zbiornik paliwa	Kapacz iskier	Typ filtra powietrza	Tunik	Ostona tłumika	Kolor
<b>Kosiarzka</b>	GCV135E-A4-G9-SD	EXT4	Cylindryczny	25.00	61.90	Pionowy	■	Ręczny	■	■		Papierowy	■	■	Czarny
	GCV160E-A4-G9-SD	EXT4	Cylindryczny	25.00	61.90	Pionowy	■	Ręczny	■	■		Papierowy	■	■	Czarny
	GCV190A-A4-G4-SD	EXT4	Cylindryczny	25.00	61.90	Pionowy	■	Ręczny	■	■		Papierowy	■	■	Czarny
<b>Specjalne kosiarzki do pracy na skarpach do 45°</b>	GCV135E-A7-E1-SD	EXT7	Cylindryczny	22.20	61.90	Pionowy	■	Ręczny	■	■		Papierowy	■	■	Czarny
	GCV160E-A7-E1-SD	EXT7	Cylindryczny	22.20	61.90	Pionowy	■	Ręczny	■	■		Papierowy	■	■	Czarny
<b>Glebooryzarka</b>	GCV135E-N2-EE-SD	EXT2	Cylindryczny	22.20	61.90	Pionowy		Ręczny	■	■		Papierowy	■	■	Czarny
	GCV160E-N2-EE-SD	EXT2	Cylindryczny	22.20	61.90	Pionowy		Ręczny	■	■		Papierowy	■	■	Czarny
<b>Traktorki</b>	GCV520U-WF-E1-SD	1 Cal	Cylindryczny	25.40	79.00	Pionowy		Elektrycz.				Pap. + gąbka			Czarny
	GCV530U-SE-E2-SD	1 Cal	Cylindryczny	25.40	79.00	Pionowy		Elektrycz.				Pap. + gąbka			Czarny

Podane konfiguracje silników mogą się zmienić bez powiadomienia.

GCV/GSV



GCV/GSV

## ***Komfortowy system rozruchu***

CSS – system automatycznego rozruchu.

Komfortowy system rozruchu automatycznie reguluje przepustnicę ssania, ułatwiając rozruch i pracę silnika we wszystkich warunkach pogodowych.

Przepustnica silnika jest automatycznie otwierana i zamykana poprzez unikatowy mechanizm zbudowany na bazie termoaktywnego materiału znajdującego się w kolektorze dolotowym silnika.

System CSS jest stosowany w wybranych modelach silników GCV135, GCV160 i GCV190.



1. Łatwy rozruch - Użytkownik kosiarki dzięki zastosowaniu unikatowego układu automatycznego rozruchu CSS nie ma problemu przy pierwszym jak i kolejnym uruchamianiu silnika.
2. Prosta obsługa - Użytkownik nie musi mieć doświadczenia obsłudze silników spalinowych.

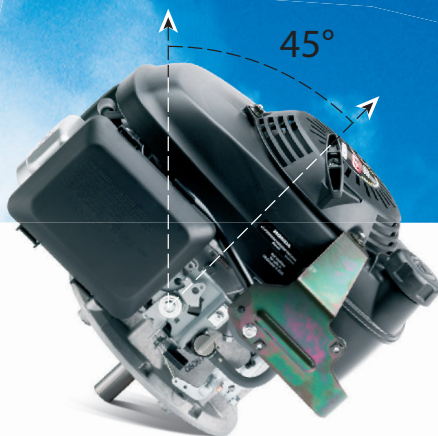
**➔ Komfortowe koszenia trawy ➔**

16



# GCV 135/160 *Inclined*

GCV/GSV



## **Specjalistyczne silniki GCV135/160 Inclined do pracy pod kątem 45° z powodzeniem mogą zastąpić silniki dwusuwowe.**

Układ smarowania OHC (zanurzony w oleju pasek rozrządu) i dodatkowo dołączona pompa paliwowa w silniku GCV umożliwia pracę silnika pod kątem nawet 45°

- Łatwy w uruchomieniu
- Łatwy w użytku
- Niskie zużycie paliwa
- Cichy
- Ekologiczny
- Niskie koszty eksploatacji

## **DOBRY WYBÓR DLA FIRM DBAJĄCYCH O ŚRODOWISKO.**



GCV/GSV

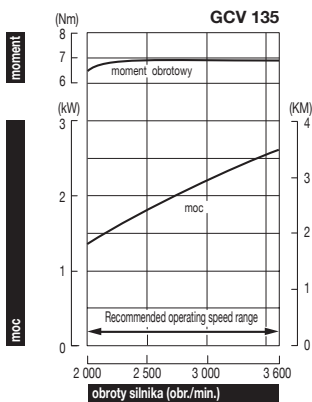
# GCV 135



**MADE  
IN EUROPE**

## Specyfikacja

Model	<b>Benzynowy, 4-suwowy OHC, wał pionowy, alumiowy cylinder</b>
Pojemność	<b>135 cm<sup>3</sup></b>
Moc max	<b>2.6 kW (3.5 KM) / 3 600 obr/min</b>
Moc ciągła	<b>1.7 kW (2.3 KM) / 3 000 obr/min</b>
Moment max	<b>6.9 Nm / 0.70 kgfm / 2 500 obr/min</b>
Średnie zużycie paliwa	<b>0.95 L/godz. - 3 000 obr/min</b>
Wymiary (D x S x W)	<b>350 x 331 x 353 mm</b>
Waga sucha	<b>9.6 kg</b>





# GCV 160

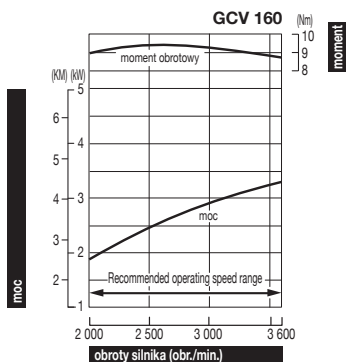
GCV/GSV



**MADE  
IN EUROPE**

## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHC, wał pionowy, aluminiowy cylinder
Pojemność	160 cm <sup>3</sup>
Moc max	3.3 kW (4.4 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	2.1 kW (2.8 KM) / 3 000 obr/min
Moment max	9.4 Nm / 0.96 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	1.1 L/godz. - 3 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	366 x 331 x 360 mm
Waga sucha	9.8 kg



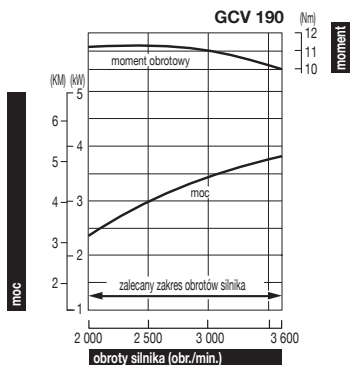
GCV/GSV

# GCV 190



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHC, wał pionowy, aluminiowy cylinder
Pojemność	187 cm <sup>3</sup>
Moc max	3.8 kW (5.1 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	2.6 kW (3.5 KM) / 3 000 obr/min
Moment max	11.3 Nm / 1.15 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	1.3 L/godz. - 3 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	367 x 331 x 368 mm
Waga sucha	12.3 kg



# GSV 190

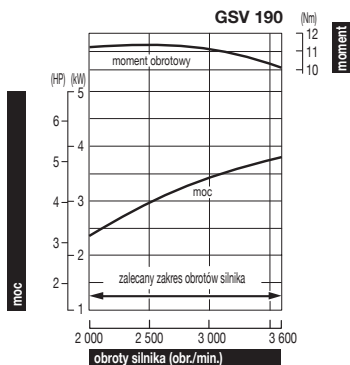
GCV/GSV



**HIGHER DURABILITY**  
żeliwne tuleje  
&  
podwójny filtr powietrza

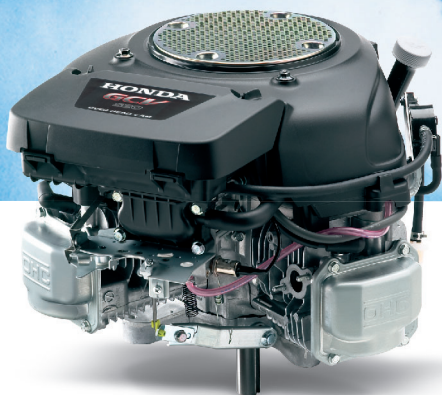
## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHC, wał pionowy, tuleje żeliwne, podwójny filtr powietrza
Pojemność	187 cm <sup>3</sup>
Moc max	3.8 kW (5.1 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	2.6 kW (3.5 KM) / 3 000 obr/min
Moment max	11.3 Nm / 1.15 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	1.3 L/godz. - 3 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	371 x 343 x 368 mm
Waga sucha	13 kg



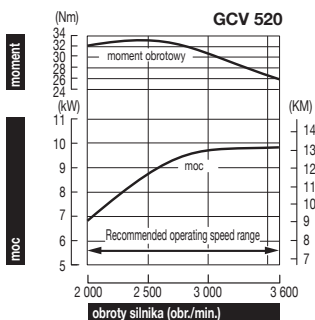
GCV/GSV

# GCV 520



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHC, asymetryczny dwucylindrowy V-twin 90°, wał pionowy, aluminiowy cylinder
Pojemność	530 cm <sup>3</sup>
Moc max	9.8 kW (13.1 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	6.5 kW (8.7 KM) / 3 000 obr/min
Moment max	33.2 Nm / 3.39 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	3.2 L/godz. - 3 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	456 x 427 x 331 mm
Waga sucha	30.5 kg



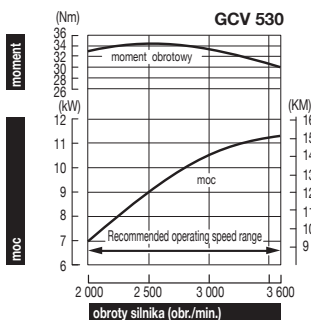
# GCV 530

GCV/GSV

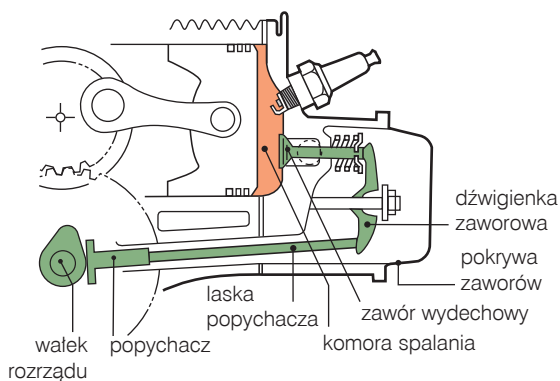


## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHC, asymetryczny dwucylindrowy V-twin 90°, wał pionowy, aluminiowy cylinder
Pojemność	530 cm <sup>3</sup>
Moc max	11.3 kW (15.2 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	7.3 kW (9.8 KM) / 3 000 obr/min
Moment max	34.3 Nm / 3.50 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	3.8 L/godz. - 3 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	456 x 427 x 331 mm
Waga sucha	30.5 kg



# GXV



OHV przekrój

## PROFESJONALNA SERIA GXV

- **Moc:** przeznaczone do prac w ciężkich warunkach
- **Wydajne:** najwyższy stosunek mocy do pojemności silnika
- **Trwałe:** wszystkie elementy wykonane z myślą o długotrwałym użytkowaniu.
- **Niezawodne:** wszystkie elementy zaprojektowane z myślą o długotrwałym użytkowaniu
- **Ekonomiczne:** najniższe zużycie paliwa
- **Przyjazne dla środowiska:** spełniają najbardziej rygorystyczne norm emisji EPA oraz CARB



**... DOSKONAŁE SILNIKI DO PROFESJONALNYCH KOSIAREK I TRAKTORÓW DO CIĘŻKICH PRAC.**



## KONFIGURACJE SILNIKÓW

Zalecane zastosowania	Przykładowe modele Opcja koloru	Typ wyjścia wiatru	PTO typ wiatru	PTO średnica wiatru (mm)	PTO długość wiatru (mm)	Położenie wiatru	Hamulec koła zamachowego	Typ rozruchu	Zbiornik paliwa	Łapacz iskier	Typ filtra powietrza	Tłumik	Osłona tłumika	Kolor
<b>Kosiarka profesjonalna</b>	GXV160UH2-A1-5-SD	EXT.1	Cylindryczny	25.40	79.90	Pionowy		Ręczny	■		Pap. + gąbka	■	■	Czarny
	GXV160UH2-A1-4-SD	EXT.1	Cylindryczny	25.40	79.90	Pionowy		Ręczny	■		Pap. + gąbka	■	■	Czarny
<b>Profesjonalne traktorzki</b>	GXV340UT2-DN-4-SD	1 Cal	Cylindryczny	25.40	79.50	Pionowy		Ręczny	■		Pap. + gąbka	■	■	Czarny
	GXV340UT2-DN-E4-SD	1 Cal	Cylindryczny	25.40	79.50	Pionowy		Elektrycz.	■		Pap. + gąbka	■	■	Czarny
	GXV390UT1-DN-4-SD	1 Cal	Cylindryczny	25.40	79.50	Pionowy		Ręczny	■		Pap. + gąbka	■	■	Czarny
	GXV390UT1-DN-E4-SD	1 Cal	Cylindryczny	25.40	79.50	Pionowy		Elektrycz.	■		Pap. + gąbka	■	■	Czarny
<b>Profesjonalne ciągniki</b>	GXV530U-LUX-E3-SD	1 Cal	Cylindryczny	25.40	79.00	Pionowy		Elektrycz.			Pap. + gąbka			Czarny
	GXV630R-QY-F4-SD	1 Cal	Cylindryczny	25.40	79.00	Pionowy		Elektrycz.			Pap. + gąbka			Czarny
	GXV660R-TA-F4-SD	1.125 Cal	Cylindryczny	28.575	96.50	Pionowy		Elektrycz.			Pap. + gąbka			Czarny
	GXV690R-TA-F-SD	1.125 Cal	Cylindryczny	28.575	96.50	Pionowy		Elektrycz.			Pap. + gąbka			Czarny

Podane konfiguracje silników mogą się zmienić bez powiadomienia.

GXV

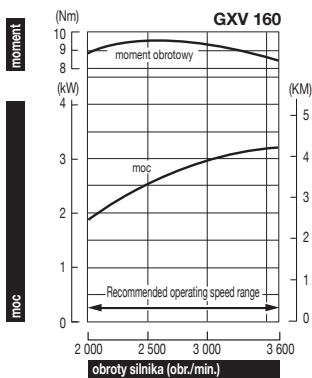
# GXV 160

GXV



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	163 cm <sup>3</sup>
Moc max	3.2 kW (4.3 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	2.0 kW (2.7 KM) / 3 000 obr/min
Moment max	9.6 Nm / 0.98 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	1.1 L/godz. - 3 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	420 x 365 x 357 mm
Waga sucha	15.5 kg





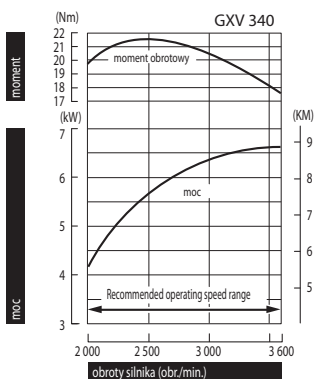
# GXV 340

GXV



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	337 cm <sup>3</sup>
Moc max	6.6 kW (8.9 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	4.4 kW (5.9 KM) / 3 000 obr/min
Moment max	21.6 Nm / 2.20 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	2.3 L/godz. - 3 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	430 x 385 x 410 mm
Waga sucha	32 kg



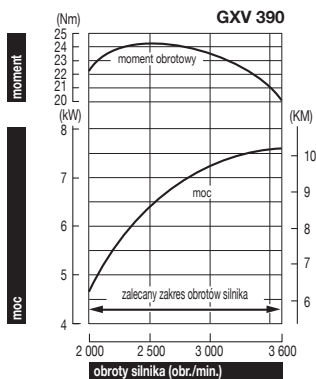
GXV

# GXV 390



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	389 cm <sup>3</sup>
Moc max	7.6 kW (10.2 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	5.2 kW (7.0 KM) / 3 000 obr/min
Moment max	24.2 Nm / 2.47 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	2.5 L/godz. - 3 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	430 x 385 x 410 mm
Waga sucha	33 kg



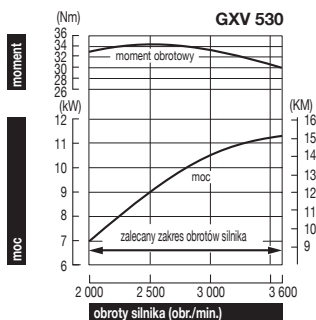
# GXV 530

GXV



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHC, asymetryczny dwucylindrowy V-twin 90°, tuleje żeliwne
Pojemność	530 cm <sup>3</sup>
Moc max	11.3 kW (15.2 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	7.3 kW (9.8 KM) / 3 000 obr/min
Moment max	34.2 Nm / 3.49 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	3.9 L/godz. - 3 000 obr/min
Wymiary (D x S x W)	456 x 427 x 331 mm
Waga sucha	32.3 kg



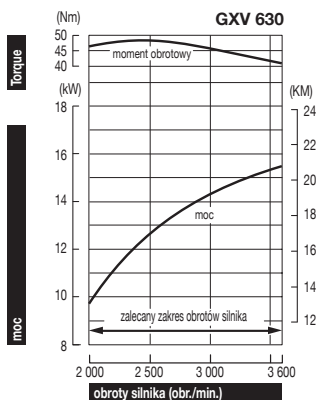
# GXV 630

GXV



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, dwucylindrowy V-twin 90°, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	688 cm <sup>3</sup>
Moc max	15.5 kW (20.8 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	10.5 kW (14.1 KM) / 3 000 obr/min
Moment max	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	4.7 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	449 x 420 x 475 mm
Waga sucha	46.5 kg



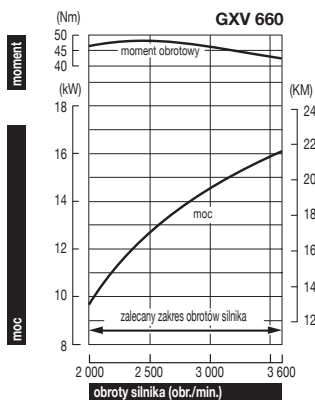
# GXV 660

GXV



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, dwucylindrowy V-twin 90°, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	688 cm <sup>3</sup>
Moc max	16.0 kW (21.5 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	11.0 kW (14.8 KM) / 3 000 obr/min
Moment max	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	5.3 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	449 x 420 x 492 mm (T-Type)
Waga sucha	46.7 kg



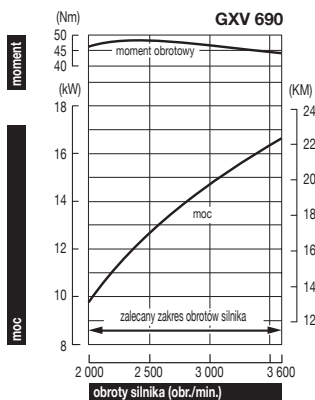
# GXV 690

GXV



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, dwucylindrowy V-twin 90°, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	688 cm <sup>3</sup>
Moc max	16.5 kW (22.1 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	11.5 kW (15.4 KM) / 3 000 obr/min
Moment max	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	5.6 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	449 x 420 x 492 mm (T-Type)
Waga sucha	46.7 kg



Często **podrabiane**  
**nigdy** dorównane



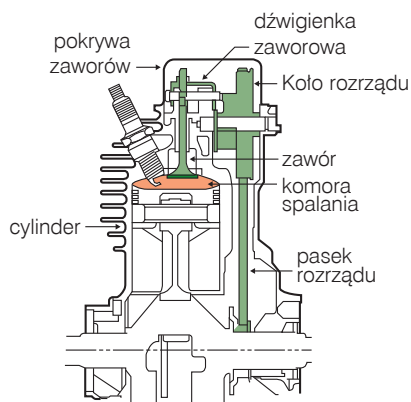
## Honda robi różnicę

1. Tylko i wyłącznie silniki ze znakiem firmowym Honda są oryginalnymi produktami. Honda nie posiada innej marki.
2. Silniki Honda są specjalnie zaprojektowane do zasilania specyficznych urządzeń.
3. Gotowe do pracy w każdych warunkach.
4. Sprawdzone technologie: 50 lat doświadczenia w projektowaniu i udoskonalaniu silników.
5. Oryginalne części zamienne dostępne są na całym świecie.

**Uważaj na podróby!**  
**Jedynie autentyczne silniki Hondy**  
**zagwarantują 100% jakość**  
**i ich niezawodność**



# GC



OHC Przekrój

## GC Asortyment

- **Innowacyjne:** cylinder uniblock oraz wałek rozrządu w głowicy
- **Ciche:** mniejsza ilość komponentów mogących powodować hałas
- **Lekkie:** zbudowane z wysokiej jakości, nowoczesnych materiałów
- **Niezawodne:** wbudowany pasek rozrządu nie wymaga konserwacji przez cały okres eksploatacji silnika
- **Ekonomiczne:** najniższe zużycie paliwa w swojej kategorii
- **Łatwe w uruchomieniu:** jedyna w swoim rodzaju technologia Honda
- **Wydajne:** najwyższy stosunek mocy do pojemności silnika
- **Przyjazne dla środowiska**



**... DOSKONAŁE SILNIKI O SZEROKIM ZASTOSOWANIU DO UŻYTKU DOMOWEGO.**



## KONFIGURACJE SILNIKÓW

Zalecane zastosowania	Przykładowe modele Opcja koloru	Typ wyjścia walu	PTO typ walu	PTO średnica walu (mm)	PTO długość walu (mm)	Położenie walu	Alert olejowy	Typ rozruchu	Zbiornik paliwa	Kapacz iskier	Typ filtra powietrza	Tumik	Ochrona tłumika	Kolor
<b>Glebożyłarka i wykaszarka</b>	GC135E-OH-P9-SD	Q	Cylindryczny	19,05	58,50	Poziomy		Ręczny	■		Papierowy	■	■	Czarny
	GC180E-OH-P7-SD	Q	Cylindryczny	19,05	58,50	Poziomy		Ręczny	■		Papierowy	■	■	Czarny
	GC190A-OH-P7-SD	Q	Cylindryczny	19,05	58,50	Poziomy		Ręczny	■		Papierowy	■	■	Czarny
<b>Ogólnego przeznaczenia</b>	GC135E-OH-E-SD	Q	Cylindryczny	19,05	58,50	Poziomy		Ręczny	■		Papierowy	■	■	Czarny
	GC180E-OH-E-SD	Q	Cylindryczny	19,05	58,50	Poziomy		Ręczny	■		Papierowy	■	■	Czarny

Podane konfiguracje silników mogą się zmienić bez powiadomienia.

GC

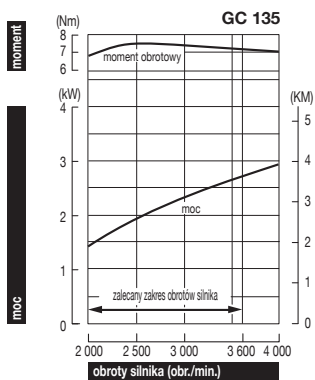
# GC 135

GC



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHC, wał poziomy, aluminiowy cylinder
Pojemność	135 cm <sup>3</sup>
Moc max	2.7 kW (3.6 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	1.9 kW (2.5 KM) / 3 000 obr/min 2.3 kW (3.1 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	7.4 Nm / 0.75 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	1.2 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	322 x 365 x 315 mm
Waga sucha	11.3 kg



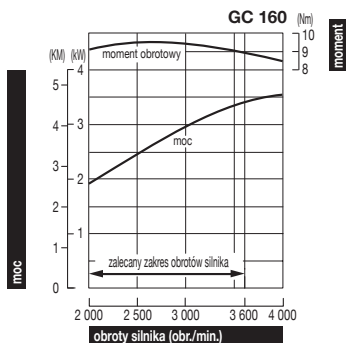
# GC 160

GC



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHC, wał poziomy, alumiowy cylinder
Pojemność	160 cm <sup>3</sup>
Moc max	3.4 kW (4.6 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	2.5 kW (3.4 KM) / 3 000 obr/min 2.9 kW (3.9 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	9.4 Nm / 0.96 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	1.5 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	329 x 369 x 331 mm
Waga sucha	11.5 kg



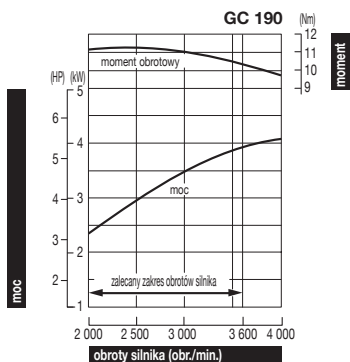
# GC 190

GC



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHC, wał poziomy, cylinder aluminiowy,
Pojemność	187 cm <sup>3</sup>
Moc max	3.9 kW (5.2 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	2.7 kW (3.6 KM) / 3 000 obr/min 3.1 kW (4.2 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	11.2 Nm / 1.14 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	1.6 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	345 x 369 x 331 mm
Waga sucha	13.2 kg



# HONDA

POWER EQUIPMENT

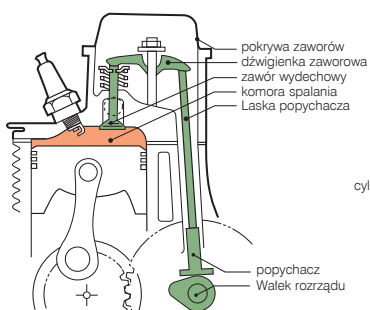
Oryginalne części  
dłużej, dalej... taniej!!!  
Kupuj na [ehonda.pl](http://ehonda.pl)

[www.mojahonda.pl](http://www.mojahonda.pl)

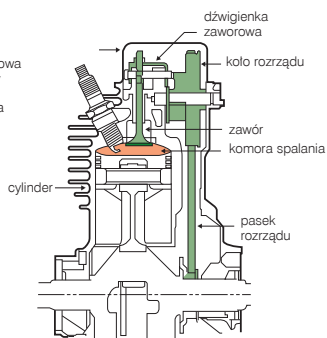


japońskie maszyny  
**ariespower**

# GX



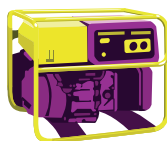
OHV Przekrój



OHC Przekrój  
GX100

## PROFESJONALNA SERIA GX

- **Mocne:** przeznaczone do prac w ekstremalnie ciężkich warunkach
- **Wydajne:** najwyższy stosunek mocy do pojemności silnika
- **Trwałe:** wszystkie elementy zaprojektowane z myślą o długotrwałej eksploatacji
- **Niezawodne:** wszystkie elementy wykonane z najwyższą starannością
- **Ekonomiczne:** najniższe zużycie paliwa
- **Łatwe w uruchomieniu:** unikalna technologia Hondy
- **Przyjazne dla środowiska**



## ... DOSKONAŁE SILNIKI DO WSZELKICH PROFESJONALNYCH ZASTOSOWAŃ



## KONFIGURACJE SILNIKÓW

Zalecane zastosowania	Opcja koloru	Typ wyjścia wału	PTO typ wału	PTO średnica wału (mm)	PTO długość wału (mm)	Położenie wału	Miejsce olejowy	Typ rozruchu	Zbiornik paliwa	Lapacz iskier	Typ filtra powietrza	Tłumik	Tłumik with protector	Kolor
<b>Agregat prądnicowy</b>	GX120UT1-VE-09-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	72,00	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX160UT1-VE-09-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	72,00	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX200U1-VE-09-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	72,00	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX240U12-VX-E7-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	106,00	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX270U12-VX-E7-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	106,00	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX270U12-VX-E7-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	106,00	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX340U12-VX-E9-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	106,00	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX340U12-VX-E9-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	106,00	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX390U12-VX-E9-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	106,00	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX390U12-VX-E9-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	106,00	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX330R-VE-P4-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	77,50	Poziomy	■	■	Elektrycz.	Optional	Optional	Optional	Optional	Czerwony
	GX360R-VX-E4-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	77,50	Poziomy	■	■	Elektrycz.	Optional	Optional	Optional	Optional	Czerwony
	GX390R-VX-E4-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	77,50	Poziomy	■	■	Elektrycz.	Optional	Optional	Optional	Optional	Czerwony
	GX390R-VX-E4-OH	V	Conical	tap2 1/2" fl.	77,50	Poziomy	■	■	Elektrycz.	Optional	Optional	Optional	Optional	Czerwony
<b>Gleboğrafzarki</b>	GX120UT1-QM-E4-OH	Q	Cylindryczny	19,05	61,70	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Oil bath	■	■	Czerwony
	GX160UT1-QM-E4-OH	Q	Cylindryczny	19,05	61,70	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Oil bath	■	■	Czerwony
	GX200UT1-QM-P4-OH	Q	Cylindryczny	19,05	61,70	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Oil bath	■	■	Czerwony
<b>Ogólnego przeznaczenia</b>	GX100U1-0E-OH	Q	Cylindryczny	15,87	58,50	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX120U11-0X-Z-OH	Q	Cylindryczny	19,05	61,70	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX160U11-0X-Z-OH	Q	Cylindryczny	19,05	61,70	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX200U11-0X-Z-OH	Q	Cylindryczny	19,05	61,70	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX240U12-0X-B7-OH	Q	Cylindryczny	25,40	88,50	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX270U12-0X-B7-OH	Q	Cylindryczny	25,40	88,50	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX270U12-0X-E7-OH	Q	Cylindryczny	25,40	88,50	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX340U12-0X-B7-OH	Q	Cylindryczny	25,40	88,50	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX340U12-0X-E7-OH	Q	Cylindryczny	25,40	88,50	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX390U12-0X-B7-OH	Q	Cylindryczny	25,40	88,50	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX390U12-0X-E7-OH	Q	Cylindryczny	25,40	88,50	Poziomy	■	Ręczny	■	■	Pop. + gąbka	■	■	Czerwony
	GX330R-0Z-E4-OH	Q	Cylindryczny	25,40	74,00	Poziomy	■	■	Elektrycz.	Optional	Optional	Optional	Optional	Czerwony
	GX360R-1X-F4-OH	T	Cylindryczny	28,575	90,00	Poziomy	■	■	Elektrycz.	Optional	Optional	Optional	Optional	Czerwony
	GX390R-1X-F4-OH	T	Cylindryczny	28,575	90,00	Poziomy	■	■	Elektrycz.	Optional	Optional	Optional	Optional	Czerwony

Podane konfiguracje silników mogą się zmienić bez powiadomienia.

GX

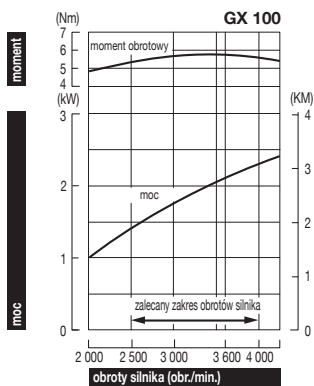
# GX 100

GX



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHC, wał poziomy, tuleje żeliwne
Pojemność	98 cm <sup>3</sup>
Moc max	2.1 kW (2.8 KM) / 3600 obr/min
Moc ciągła	1.4 kW (1.9 KM) / 3 000 obr/min 1.7 kW (2.3 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	5.7 Nm / 0.58 kgfm / 3600 obr/min
Średnie zużycie paliwa	0.88 L/godz. - 3600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	287 x 304 x 418 mm
Waga sucha	10.6 kg





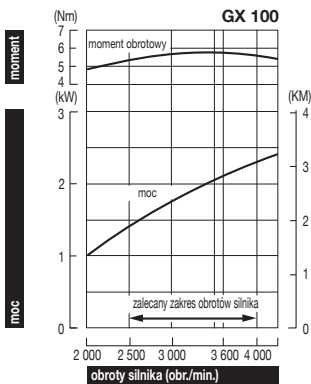
# GX 100 stopa

GX



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHC, wał poziomy, tuleje żeliwne
Pojemność	98 cm <sup>3</sup>
Moc max	2.1 kW (2.8 KM) / 3600 obr/min
Moc ciągła	1.4 kW (1.9 KM) / 3 000 obr/min 1.7 kW (2.3 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	5.7 Nm / 0.58 kgfm / 3600 obr/min
Średnie zużycie paliwa	0.88 L/godz. - 3600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	268 x 305 x 290 (50kg) 266 x 305 x 290 (60kg)
Waga sucha	10.7 kg (Stopa Type 50kg) 10.8 kg (Stopa Type 60kg)



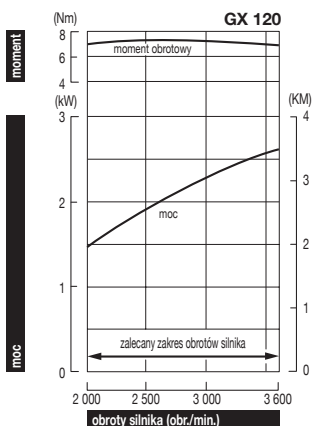
# GX 120

GX



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, cylinder pochylony o 25°, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	118 cm <sup>3</sup>
Moc max	2.6 kW (3.5 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	1.8 kW (2.4 KM) / 3 000 obr/min 2.1 kW (2.8 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	7.3 Nm / 0.74 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	1.0 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	305 x 341 x 329 mm
Waga sucha	13 kg



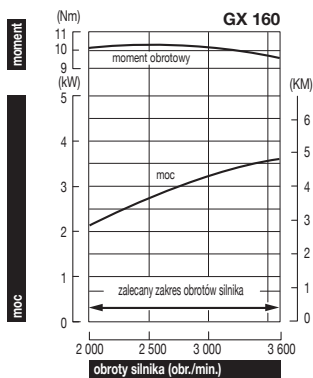
# GX 160

GX



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, cylinder pochylony o 25°, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	163 cm <sup>3</sup>
Moc max	3.6 kW (4.8 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	2.5 kW (3.4 KM) / 3 000 obr/min 2.9 kW (3.9 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	10.3 Nm / 1.05 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	1.4 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	312 x 362 x 346 mm
Waga sucha	15 kg



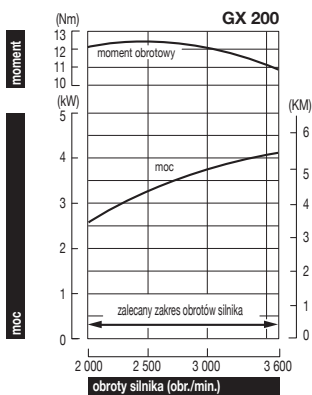
# GX 200

GX



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, cylinder pochylony o 25°, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	196 cm <sup>3</sup>
Moc max	4.1 kW (5.5 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	3.3 kW (4.4 KM) / 3 000 obr/min 3.7 kW (5.0 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	12.4 Nm / 1.26 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	1.7 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	313 x 376 x 346 mm
Waga sucha	16 kg



# GX 240

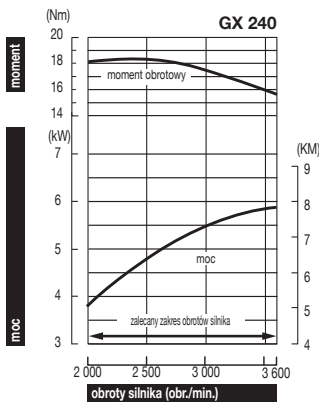
GX



**NOWOŚĆ**  
**GX**  
GENERATION™

## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, cylinder pochylony o 25°, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	270 cm <sup>3</sup>
Moc max	5.9 kW (7.9 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	4.1 kW (5.5 KM) / 3 000 obr/min 4.6 kW (6.1 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	18.3 Nm / 1.86 Kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	2.2 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	380 x 428 x 422 mm
Waga sucha	25 kg



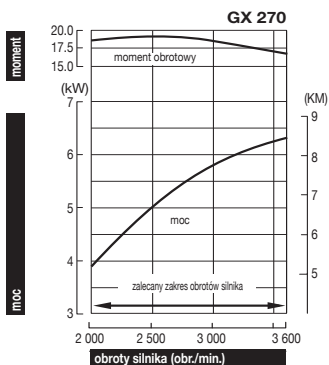
# GX 270

GX



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, cylinder pochylony o 25°, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	270 cm <sup>3</sup>
Moc max	6.3 kW (8.4 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	4.6 kW (6.2 KM) / 3 000 obr/min 5.1 kW (6.8 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	19.1 Nm / 1.94 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	2.4 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	380 x 428 x 422 mm
Waga sucha	25 kg



# GX 340

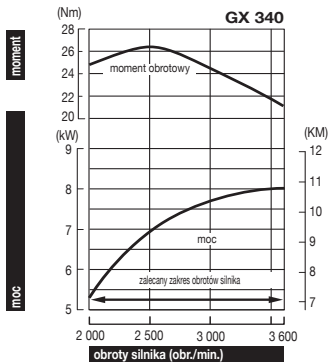
GX



**NOWOŚĆ**  
**GX**  
GENERATION™

## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, cylinder pochylony o 25°, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	389 cm <sup>3</sup>
Moc max	8.0 kW (10.7 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	5.6 kW (7.5 KM) / 3 000 obr/min 6.3 kW (8.4 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	26.4 Nm / 2.7 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	3.1 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	405 x 460 x 448 mm
Waga sucha	31,7 kg



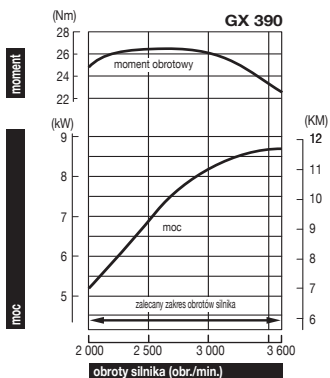
# GX 390

GX



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, cylinder pochylony o 25°, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	389 cm <sup>3</sup>
Moc max	8.7 kW (11.7 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	6.4 kW (8.6 KM) / 3 000 obr/min 7.0 kW (9.4 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	26.4 Nm / 2.7 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	3.5 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	405 x 460 x 448 mm
Waga sucha	31,7 kg





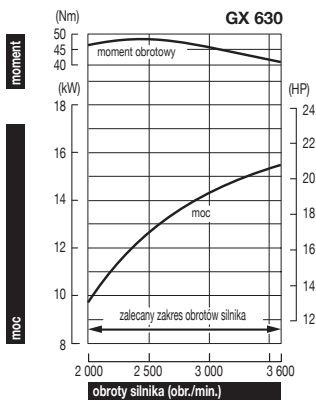
# GX 630

GX



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, dwucylindrowy V-twin 90°, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	688 cm <sup>3</sup>
Moc max	15.5 kW (20.8 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	10.5 kW (14.1 KM) / 3 000 obr/min 12.0 kW (16.1 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	6.0 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	405 x 410 x 438 mm
Waga sucha	44.4 kg



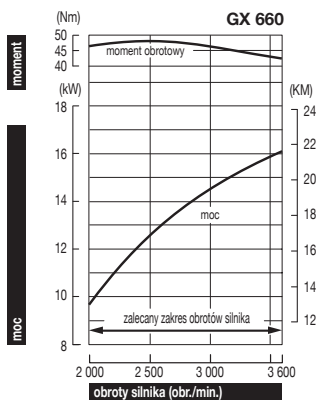
# GX 660

GX



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, dwucylindrowy V-twin 90°, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	688 cm <sup>3</sup>
Moc max	16.0 kW (21.5 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	11.0 kW (14.8 KM) / 3 000 obr/min 12.5 kW (16.8 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	6.3 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	429 x 410 x 438 mm (T-Type)
Waga sucha	44.6 kg



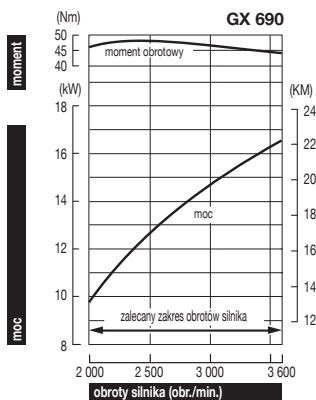
# GX 690

GX



## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, dwucylindrowy V-twin 90°, wał pionowy, tuleje żeliwne
Pojemność	688 cm <sup>3</sup>
Moc max	16.5 kW (22.1 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	11.5 kW (15.4 KM) / 3 000 obr/min 13.0 kW (17.4 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	6.7 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	429 x 410 x 438 mm (T-Type)
Waga sucha	44.6 kg





**iGX240 - iGX270 - iGX340 - iGX390**

**equipped  
with  
STR.GOVERNOR**

### Inteligentny silnik igx z wbudowanym komputerem str

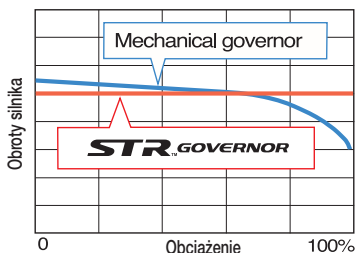
- Elektroniczny regulator utrzymuje stabilne obroty silnika bez względu na zmianę obciążenia
- Różne charakterystyki regulacji obrotów prędkości silnika, dostępne na etapie produkcji:
  - auto-idle - zapewnia automatyczne przechodzenie do obrotów biegu jałowego w celu obniżenia spalania i poziomu hałasu
  - stałe obroty np. 3000 obr./min. w wersji dla agregatów
  - zmienne obroty regulowane potencjometrem.

### Łatwy w użytku

- System automatycznego ssania nawet bez użycia akumulatora
- Możliwość zdalnego sterowania
- Filtr powietrza wykonany z nowego tworzywa, wydłużający okresy jego wymiany.

### Ochrona środowiska

- Zmniejszony poziom hałasu oraz niższe zużycie paliwa
- Cała linia silników iGX spełnia wszelkie rygorystyczne przepisy dotyczące ochrony środowiska.



\* STR = Self Tuning Regulator

## KONFIGURACJE SILNIKÓW

Zalecane zastosowania	Model	Typ wyjścia walu	Położenie walu	Rozruch	Typ ssania	Kolor
Agregaty, myjki wysokociśnieniowe, ...	IGX240	0	Poziomy	Elektryczny + ręczny	Auto	Czerwony
	IGX270	Q, V	Poziomy	Elektryczny + ręczny	Auto	Czerwony
	IGX340	Q, V	Poziomy	Elektryczny + ręczny	Auto	Czerwony
	IGX390	Q, V	Poziomy	Elektryczny + ręczny	Auto	Czerwony

Podane konfiguracje silników mogą się zmienić bez powiadomienia.

IGX

# iGX 240

IGX



equipped  
with  
**STR GOVERNOR**

## Specyfikacja

Model **Benzynowy, 4-suwowy OHV,  
cylinder pochylony o 25°,  
wał poziomy, tuleje żeliwne**

Pojemność **270 cm<sup>3</sup>**

Moc max **5.9 kW (7.9 KM) / 3 600 obr/min**

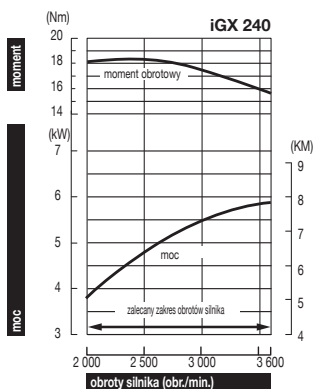
Moc ciągła **4.1 kW ( 5.5 KM) / 3 000 obr/min  
4.6 kW ( 6.1 KM) / 3 600 obr/min**

Moment max **18.3 Nm / 1.86 Kgfm / 2 500 obr/min**

Średnie zużycie paliwa **2.2 L/godz. - 3 600 obr/min**

Wymiary (D x S x W) **383 x 462 x 422 mm**

Waga sucha **32 kg**



# iGX 270

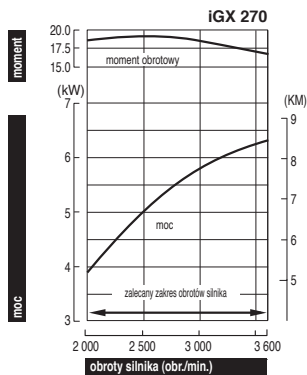
iGX



equipped  
with  
**STR** GOVERNOR

## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, cylinder pochylony o 25°, wał poziomy, tuleje żeliwne
Pojemność	270 cm <sup>3</sup>
Moc max	6.3 kW (8.4 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	4.6 kW (6.2 KM) / 3 000 obr/min 5.1 kW (6.8 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	19.1 Nm / 1.94 Kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	2.4 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	383 x 462 x 422 mm
Waga sucha	32 kg



# iGX 340

IGX



equipped  
with  
**STR GOVERNOR**

## Specyfikacja

Model **Benzynowy, 4-suwowy OHV,  
cylinder pochylony o 25°,  
wał poziomy, tuleje żeliwne**

Pojemność **389 cm<sup>3</sup>**

Moc max **8.0 kW (10.7 KM) / 3 600 obr/min**

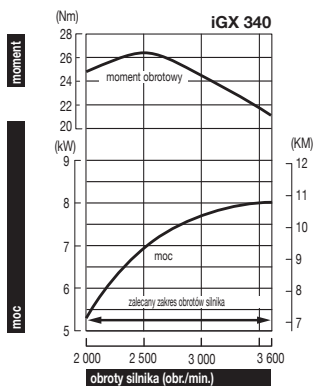
Moc ciągła **5.6 kW (7.5 KM) / 3 000 obr/min  
6.3 kW (8.4 KM) / 3 600 obr/min**

Moment max **26.4 Nm / 2.7 kgfm / 2 500 obr/min**

Średnie zużycie paliwa **3.1 L/godz. - 3 600 obr/min**

Wymiary (D x S x W) **409 x 484 x 448 mm**

Waga sucha **37 kg**





# iGX 390

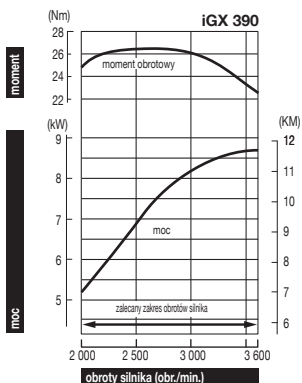
iGX



equipped  
with  
**STR GOVERNOR**

## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHV, cylinder pochylony o 25°, wał poziomy, tuleje żeliwne
Pojemność	389 cm <sup>3</sup>
Moc max	8.7 kW (11.7 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	6.4 kW (8.6 KM) / 3 000 obr/min 7.0 kW (9.4 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	26.4 Nm / 2.7 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	3.5 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	409 x 484 x 448 mm
Waga sucha	37 kg



# iGX 440

iGX

**STR**™ GOVERNOR

## Inteligentny silnik iGX z regulatorem str

- Elektroniczny regulator utrzymujący stabilne obroty silnika Obr./min bez względu na zmianę obciążenia.
- OEM potrafi zaprogramować różne charakterystyki prędkości silnika.

Na przykład:

- tryb auto-idle zapewnia automatyczne przechodzenie do obrotów biegu jałowego w celu obniżenia spalania i poziomu hałasu.
- stałe obroty np. 3000 obr./min. w wersji dla agregatów.
- Funkcja samoczynna diagnostyka: dioda LED błyskając potwierdza błąd pracy silnika oraz rodzaj usterki co ułatwia wykrycie i usunięciu usterek.

## Łatwy w użytku

- System automatycznego ssania nawet bez użycia akumulatora
- Możliwość zdalnego sterowania
- Automatyczny elektrozawór paliwa
- Filtr powietrza wykonany z nowego tworzywa, wydłużający okresy jego wymiany

## Ochrona środowiska

- Zmniejszony poziom hałasu oraz niższe zużycie paliwa.
- Cała linia silników iGX spełnia wszelkie rygorystyczne przepisy dotyczące ochrony środowiska.

\* STR = Self Tuning Regulator

# iGX 440

iGX



equipped  
with  
**STR** GOVERNOR

## Specyfikacja

Model	Benzynowy, 4-suwowy OHC, jednocylindrowy, wał poziomy, tuleje żeliwne
Pojemność	438 cm <sup>3</sup>
Moc max	9.5 kW (12.7 KM) / 3 600 obr/min
Moc ciągła	7.5 kW (10.1 KM) / 3 000 obr/min 8.0 kW (10.7 KM) / 3 600 obr/min
Moment max	29.8 Nm / 3.04 kgfm / 2 500 obr/min
Średnie zużycie paliwa	3.6 L/godz. - 3 600 obr/min
Wymiary (D x S x W)	407 x 505 x 457 mm
Waga sucha	39 kg

